

Przed pierwszym startem

Dziś przygotowałem mały FAQ jak się przygotować przed pierwszym startem. Zakładam że motocykl jest już gotowy -> http://mppc.pl/articles/A1_moto.pdf . Oznacza to że główna część roboty już za Wami. Musicie jednak wiedzieć że sam sprzęt to nie wszystko.

Zacznę od wyposażenia:

- Kask z zapięciem DD z certyfikatem ECE 22 05 'P' – najtańsze kosztują podobno ok 200 PLN
- Kombinezon motocyklowy, może być dwuczęściowy. Nie musi być skórzany
- Rękawice, buty motocyklowe
- Ochraniacz kręgosłupa
- Mata ekologiczna pod motocykl w razie gdyby coś z niego wyciekło by nie dostało się do ziemi (za brak maty organizator może wyznaczyć kary finansowe)

Konieczne jest jeszcze przygotowanie kilku elementów administracyjnych i tu są dwie drogi startować jako zawodnik i zdobywać punkty do klasyfikacji pucharowej lub jako uczestnik bez możliwości gromadzenia punktów, nie zniechęcajcie się jednak. Każdy zawodnik był wcześniej uczestnikiem – taka jest droga do uzyskania licencji.

Start jako zawodnik (tu sprawa jest prosta):

- Wysyłamy wypełnione i podpisane zgłoszenie do zawodów (powinno być poświadczone przez klub do którego należycie),
- Okazujemy na zawodach ważną na bieżący rok licencję dla dyscypliny „Wyścigi” – w tym roku po raz pierwszy można uzyskać licencję „Wyścigi dla pojazdów zabytkowych „B” wyścigi”
- Okazujemy ważną kartę zdrowia z potwierdzoną zdolnością uprawiania sportów motorowych przez przychodnię sportowo-lekarską albo lekarza o specjalności medycyny sportowej lub posiadającego certyfikat PTMS (uwaga niektórzy lekarze mogą orzekać jedynie dla zawodników poniżej 23 roku życia),
- Okazujemy dowód wpłaty wpisowego – należy pamiętać że płatność wpisowego jest z góry i zalecamy zapłacić w pierwszym terminie (zazwyczaj ok 2 tygodnie przed zawodami – **w drugim terminie/w dniu zawodów jest zwyczajnie drożej...**

Start jako uczestnik – to droga dla tych wszystkich którzy nie posiadają jeszcze licencji. W biurze zawodów uczestnik musi przedłożyć następujące dokumenty:

- wypełnione i podpisane zgłoszenie do zawodów (jeżeli nie zostało przesłane wcześniej),
- dowód potwierdzający tożsamość
- zaświadczenie o zdolności do uprawiania sportów motorowych lub żółta książeczka zdrowia PZM
- ubezpieczenie NNW na kwotę którą sami uznacie za stosowną
- dowód wpłaty wpisowego (jeśli nie zostało przesłane wcześniej)

- przystępujemy do egzaminu na certyfikat potwierdzającego naszą znajomość zasad panujących na torze podczas wyścigów. Składa się on z dwóch części teoretycznej (10 pytań z poruszania się po torze). Pozytywnie zakończony egzamin teoretyczny uprawnia do egzaminu praktycznego – uczestnictwa w wyścigu. Warunkiem pozytywnego przejścia egzaminu praktycznego jest start i ukończenie wyścigu. UWAGA koszt egzaminu to 50,00 PLN.
- Po zakończonym wyścigu otrzymujemy protokół z egzaminu – **to bardzo ważny dokument**. Na jego podstawie Zarząd Okręgowy PZM pod który podlegacie będzie mógł wystawić certyfikat konieczny do licencji – to jednak temat dalszy.

UWAGA: ZAWODNIK/UCZESTNIK NIE MUSI POSIADAĆ ŻADNEJ KATEGORII PRAWA JAZDY

W tym miejscu zakładam że jest już po pierwszych zawodach. Jak pewnie część z Was się orientuje od tego roku konieczne jest wyrobienie licencji wyścigowej. Musicie wiedzieć że licencja to nic innego niż ubezpieczenie oraz poświadczenie że znacie przepisy/zasady panujące podczas wyścigów. W tym roku PZM ustalił wysokość licencji dla zawodników startujących w Motocyklowym Pucharze Polski Classic na poziomie 180 PLN (+ 40 PLN druk).

Droga do uzyskania licencji. Większość zawodników startująca w pucharze jeszcze nie ma licencji to oznacza że powinni ją wyrobić w tym roku. Na każdej rundzie naszego cyklu pucharowego będzie można zdać egzamin o tym jak on wygląda i ile kosztuje napisałem powyżej. W tym momencie jesteście już posiadaczami protokołu po pozytywnie zakończonym egzaminie. Należy zapisać się do klubu PZM. To klub wystąpi do odpowiedniego Zarządu Okręgowego PZM o wystawienie certyfikatu by później wysłać wniosek o nadanie licencji.

Poniżej informacje jak to zrobić krok po kroku:

1. Zapisujemy się do klubu PZM w którym jest sekcja motocykli wyścigowych. Jeśli nie ma to nic straconego zapewne klub chętnie pomoże zawodnikom którzy chcieliby taką sekcję założyć. Klub nie musi być w miejscu waszego zamieszkania.
2. Jako członek klubu otrzymujemy kartę zdrowia sportowca (żółta książeczka) z którą udajemy się do lekarza sportowego – tu musi wbić swą pieczęć
3. Przelewamy na konto ZO PZM do którego należy nasz klub sumę 220,00 PLN (Licencja 180 + jej wyrobienie 40). Przedłużanie licencji to koszt 160,00 PLN rocznie (składka na rok 2016)
4. Drukujemy potwierdzenie przelewu
5. W klubie wypełniamy kilka dokumentów i załączamy następujące dokumenty:
 - a. Wniosek o wydanie certyfikatu
 - b. Wniosek o przyznanie licencji
 - c. Oświadczenie z którego będzie skanowany nasz podpis do licencji oraz zdjęcie
 - d. Potwierdzenie wykonania przelewu
 - e. 2x zdjęcie 3,5x 4,5 cm
6. Klub wysyła te dokumenty do odpowiedniego ZO PZM i po około dwóch tygodniach można się cieszyć zapachem świeżo zalaminowanej licencji.

Na koniec. Nie bójcie się tych egzaminów, to nie dzienne studia wyższe nie chodzi o to by wszystkich uwalić i pokazać kto tu rządzi. Według moich informacji zdecydowana większość zdaje egzamin chyba że przeszkodzi im defekt motocykla podczas egzaminu praktycznego. Wiedźcie również że jeśli czegoś nie będziecie wiedzieli egzaminator chętnie podzieli się swoją wiedzą i wytłumaczy zagadnienie stanowiące problem. Razem budujemy tę dyscyplinę więc zarówno my jak i przedstawiciele PZM się czegoś uczymy. Ten sezon jest pierwszym kiedy wystartują zawody dla amatorów w randze Pucharu Polski – warto współpracować jestem przekonany że za kilka lat takie zawody jak MPPC będą bardzo popularne wśród motocyklistów którym już nie wystarczy wspólna lotka po mieście chcących spróbować bezpośredniej rywalizacji na torze w bezpiecznych warunkach. Mam również nadzieję że na naszych zawodach będą startować młodzi ludzie z talentem, może ktoś ten talent wypatrzy i będzie wiedział co z tym dalej zrobić.

Magda

